



COMUNE DI OSINI

Piazza Europa, 1 - 08040 Osini (OG) - Tel. 0782-79031 Fax 0782-787004 - PEC: protocollo@pec.comune.osini.nu.it

APPALTO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI SCUOLABUS:

RELAZIONE TECNICO –ILLUSTRATIVA

(Art. 23 del D.Lgs. 50/2016 comma 4)

Approvata con Deliberazione G.M. n. 16 del 28.02.2019

Committente:

Amministrazione Comunale

PREMESSE:

Il Dlgs. n. 50 del 18.04.2016, come modificato dal Dlgs. n. 56 del 19.04.2017, all'art. 23 prevede che per quanto attiene agli appalti dei servizi debbano essere proceduti da apposita progettazione, di regola articolata in un unico livello e deve contenere i seguenti elementi:

- a. la relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- c. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

Ragion per cui al fine di procedere all' appalto del servizio di cui in epigrafe si è proceduto a esporre per singola lettera sopra riportata a redigere quanto segue.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

L'Ente richiede una particolare cura nella progettazione del servizio e nella predisposizione degli atti amministrativi a base dello stesso poiché mira al soddisfacimento di interessi generali della Comunità e, nello specifico, garantisce il diritto allo studio per gli alunni residenti nel territorio Comunale.

OGGETTO DELL'APPALTO

La finalità generale del servizio da appaltare è quella di garantire il servizio di trasporto Scolastico degli alunni della scuola primaria e secondaria superiore di primo grado, compreso il servizio di vigilanza/assistenza, da svolgersi nel periodo scolastico per n. 6 giorni alla settimana, per raggiungere i plessi scolastici ubicati nel Centro Urbano di Jerzu **e a specifica richiesta dell'Amministrazione** nel Centro Urbano di Ulassai.

Il Comune mette a disposizione uno scuolabus di n. 38 posti, le cui spese di gestione del mezzo, ordinarie e straordinarie, sono a carico dell'appaltatore che deve garantire sempre anche la presenza di un accompagnatore;

L'Amministrazione Comunale **potrebbe altresì richiedere** l'esecuzione del Servizio SCUOLABUS con Servizio di Accompagnatore da effettuarsi con Scuolabus di proprietà dell'appaltatore avente capienza minima di 15 posti per i minori residenti nel Comune di Osini e frequentanti le Scuole dell'obbligo site nel comune di Ulassai;

PIANO TRASPORTO SCOLASTICO

Il servizio è svolto con le modalità stabilite annualmente in un "**Piano di Trasporto Scolastico**",

- L'utenza è orientativamente costituita da n. 30 tra bambini e ragazzi frequentanti le Scuole di Jerzu e da n. 12 bambini frequentanti le Scuole di Ulassai.

- Il trasporto è effettuato regolarmente tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico, secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche e nel rispetto degli stessi, dal lunedì al sabato, in base ai percorsi ed agli orari, che verranno redatti prima dell'avvio del servizio in relazione agli utenti che richiederanno lo stesso.

Indicativamente si dovranno osservare le seguenti modalità:

- -l'orario di prelievo al mattino deve concludersi con la consegna degli alunni non oltre 5 minuti prima dell'inizio delle lezioni;
- -alla fine delle lezioni gli alunni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno ed essere riaccompagnati al punto di raccolta nel termine massimo di 30 minuti dalla partenza per Jerzu e 15 minuti per Ulassai.
- La Ditta è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e uscita che dovessero verificarsi a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola, esigenze didattiche o altre circostanze preventivamente comunicate dall'Amministrazione appaltante o dalla scuola almeno 1 giorno prima, sempre fissate in un viaggio di andata ed uno di ritorno.
- Gli itinerari potranno subire delle modifiche per l'apertura di nuove strade pubbliche, per esigenze scolastiche o per cause non dipendenti dall'Amministrazione Comunale, che verranno tempestivamente comunicate alla ditta aggiudicataria.
- Il servizio di trasporto scolastico non deve subire alcuna interruzione salvo casi di forza maggiore (neve, calamità naturali ecc).

La predisposizione annuale del Piano di trasporto scolastico, così come le eventuali successive variazioni, vengono effettuate con le modalità previste dal capitolato.

Orari di entrata ed uscita scuole.

Gli orari di entrata ed uscita sono fissati annualmente dal calendario scolastico.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.

Il servizio è svolto con:

- n. 1 Scuolabus Comunale modello Mercedes Benz Sprinter Targa FG205HG Telaio : WDB9061551N684228, n. 38 posti, concesso in temporaneo comodato d'uso. Saranno a carico della Ditta le spese di assicurazione, bollo e revisione del veicolo, i costi di esercizio (carburante, etc.), le spese di pulizia del mezzo, spese di manutenzione ordinaria e straordinaria.
- n. 1 Scuolabus minimo 15 posti di proprietà della Ditta;

Durante il periodo di vigenza contrattuale la Ditta è tenuta alla corretta custodia dello scuolabus comunale e alla sua manutenzione, che dovrà essere documentata mediante presentazione di un Registro delle manutenzioni ordinarie e straordinarie.

La ditta deve inoltre provvedere all'eventuale sostituzione di tale scuolabus con uno o più mezzi idonei di dimensioni tali da consentire il transito in sicurezza nelle strade oggetto dei

percorsi. La sostituzione del mezzo dovrà essere sempre garantita, in modo da assicurare la regolare frequenza delle lezioni scolastiche, senza costi aggiuntivi per l'Ente.

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha la seguente durata: dal 1° giorno del calendario scolastico 2019/2020, cadente nella seconda settimana del mese di settembre o dalla data di effettiva consegna del servizio, al 30 giugno 2020 eventualmente rinnovabile per un ulteriore anno scolastico.

SERVIZI STRAORDINARI A RICHIESTA

Lo Scuolabus del Comune di Osini, deve essere utilizzato dalla ditta esclusivamente per l'effettuazione del servizio di trasporto oggetto del presente bando o per eventuale effettuazione di altro servizio, opportunamente autorizzato, per il Comune medesimo. In nessun caso il mezzo potrà essere utilizzato per servizi o scopi differenti.

DETERMINAZIONE DEI COSTI

I servizi da appaltare rientrano nella fattispecie dell'art. 36 del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici (Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.), e si farà ricorso ad una procedura ordinaria ed in particolare alla procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, fissando per i potenziali operatori economici partecipanti dei requisiti minimi di idoneità economica e tecnica atti a garantire che il servizio sia affidato a ditte in possesso di un adeguato livello di esperienza e affidabilità.

L'art. 95, comma 2, del Codice prevede che, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, le stazioni appaltanti aggiudicano gli appalti sulla base del criterio dell'OEPV individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Il comma 3, dell'art. 95, stabilisce che sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, i contratti relativi a i servizi sociali e di ristorazione ospedaliera, assistenziale e scolastica, nonché i servizi ad alta intensità di manodopera ossia i servizi nei quali il costo della manodopera è pari almeno al 50 per cento dell'importo totale del contratto.

Non si rende necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), in quanto non sono stati riscontrati rischi di interferenza apprezzabili. Pertanto il relativo costo è pari a zero.

ANALISI DEI COSTI DEL SERVIZIO DA APPALTARE

Nella valutazione dell'importo si è tenuto conto di diversi fattori:

- Indagine di mercato sui prezzi praticati;
- Responsabilità in quanto: *il conducente di uno scuolabus ha il dovere di adottare tutte le necessarie cautele suggerite dalla ordinaria prudenza in relazione alle specifiche circostanze di tempo e di luogo al fine di garantire la sicurezza dei minori che gli sono affidati per il trasporto, non solo durante le fasi preparatorie ed accessorie di salita e discesa dal veicolo ma, altresì, in quella ulteriore dell'attraversamento della strada, quando*

alla fermata gli stessi minori non siano presi in consegna dai genitori o da altri soggetti da loro incaricati”;

- Efficienza dei mezzi e spese per mantenerli tali;

Per quanto sopra esposto, il corrispettivo **per ogni giorno di servizio svolto** secondo le previsioni di capitolato, ossia con:

- Scuolabus Comunale riferito alla linea **Linea A (Osini - Jerzu)** è **calcolato come prezzo di gara in €. 173,25 + IVA;**
- Scuolabus minimo 15 posti di proprietà della Ditta riferito alla **Linea B (Osini - Ulassai)** è **calcolato come prezzo di gara in €. 135,00 + IVA;**

per un valore annuo complessivo presunto di **€. 62.272,72 oltre IVA;**

MODALITA' DI AFFIDAMENTO, REQUISITI E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il presente appalto, essendo un servizio ad alta intensità di manodopera nel senso tecnico indicato dalla norma, occorre applicare il criterio dell'OEPV. La rilevante incidenza del costo della manodopera rispetto al valore dell'intero appalto rende opportuna un'adeguata valorizzazione dei profili qualitativi dell'offerta, ai quali sarà attribuito valore prevalente di 70 punti rispetto all'elemento economico di max 30 punti/100, così stabiliti:

La stazione appaltante non è tenuta a valutare l' offerta qualitativamente non apprezzabile anche se conveniente sul piano economico, a tal fine la soglia minima di punteggio per l' offerta tecnica è stabilita in **minimo 20 punti**, un valore al di sotto del quale l' offerta non soddisfa le esigenze dell' Ente.

I punti dell'offerta tecnica saranno calcolati sulla base delle seguenti valutazioni:

Piano del Servizio:

1. 1.Caratteristiche metodologiche ed organizzative del servizio	Punti 15
2. 2. Adeguatezza dei mezzi	Punti 5
3. 3. Piano di manutenzione, pulizia, sostituzione degli automezzi	Punti 10
4. 4. Qualità e sicurezza del servizio	Punti 10
5. 5. Interventi innovativi e migliorativi del servizio	Punti 30
6. 6 Contenuto dell'offerta economica	Punti 30

Totale PUNTEGGIO 100

METODO PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Valutazione degli elementi di natura qualitativa.

Per ogni sub-criterio il punteggio verrà determinato dalla media dei punteggi assegnati discrezionalmente da ogni commissario. Nel caso in cui per uno o più sub-criteri di valutazione non vi fosse alcuna offerta che ottenga il punteggio massimo previsto, al fine di ristabilire l'equilibrio dei vari elementi di valutazione, la Commissione di gara effettuerà la riparametrazione, assegnando al concorrente con il punteggio più alto il punteggio massimo previsto per ogni sub-criterio di valutazione e agli altri concorrenti un punteggio proporzionale.

Valutazione degli elementi di natura quantitativa (offerta economica)

Saranno ammesse soltanto offerte in ribasso mentre saranno escluse le offerte alla pari od in aumento.

Il punteggio relativo all'offerta economica verrà attribuito applicando la seguente formula:

$X = (\text{offerta in esame} / \text{migliore offerta}) * 30$.

Documenti a corredo del progetto tecnico:

- **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**
- **Allegato A) percorsi.**